

Loại dầu diesel mới này sẽ giúp giảm khí thải carbon và không gây nhúng nhiều n-t trong cây trồng thực khác.

Nhiên liệu sinh học sản xuất từ bã mía giúp cắt giảm khí thải nhà kính. *nh: Science Alert*

Theo *Science Alert*, trên thế giới mỗi ngày có 8 triệu người đi lại bằng máy bay và con số này không ngừng gia tăng. Năm 2012, lượng carbon ngành hàng không thải ra chiếm 2% tổng lượng khí thải carbon toàn cầu. Do đó, giới khoa học đang nghiên cứu các loại nhiên liệu thay thế mới, thay thế nhiên liệu truyền thống.

Nhóm nghiên cứu thực nghiệm của California, Mỹ đã nghĩ ra cách sản xuất dầu diesel bằng cách sử dụng sinh khí bã mía. Theo đó, họ sử dụng nhiệt nóng chảy trong mía, sử dụng chất xúc tác MgO và Nb<sub>2</sub>O<sub>5</sub> chuyển hóa bã mía thành dầu diesel.

Các nhà khoa học từ lâu vẫn tìm kiếm một nguồn nhiên liệu sinh học hữu hiệu đáp ứng nhu cầu của các máy bay công suất lớn, đòi hỏi nhiều tiêu chí nghiêm ngặt về trọng lượng, khi lượng riêng, bôi trơn.

Nhiên liệu mới này đáp ứng tất cả các tiêu chí cần thiết trên, *BBC* hôm 8/6 dẫn lời giáo sư Alexis Bell, nhà nghiên cứu, cho biết. Ngoài ra, do mía sinh trưởng trên đất nghèo dinh dưỡng nên sẽ không nhúng nhiều n-t trong cây trồng thực khác.

"Nếu dùng các cây khác thay cho mía, sẽ tìm được nhiều nguy cơ về cây trồng thực," Bell nói. "Sử dụng mía, các nhà nghiên cứu ở Brazil, khu vực không có trồng cây trồng thực, chúng tôi giải quyết các bài toán khó này."

Nghiên cứu do công ty xăng dầu Anh BP tài trợ, đang chờ cấp bằng sáng chế. Trong tương lai, quá trình sản xuất sẽ được ứng dụng trong sản xuất dầu bôi trơn trực tiếp khi chế tạo nhiên liệu sạch cho động cơ máy bay.

(Theo [www.express.net](http://www.express.net))